

ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΝΟΜΟΥ

«Εκσυγχρονισμός και αναβάθμιση μεταφορών»

Τι αλλάζει με απλά λόγια

Το σχέδιο νόμου περιλαμβάνει πολλές αλλαγές στις μεταφορές: τεχνικούς ελέγχους και ΚΤΕΟ, οχήματα και πρατήρια, λεωφορεία και ταξί, πρόστιμα στα μέσα μεταφοράς, ηλεκτροκίνηση, εμπορευματικές μεταφορές, σιδηρόδρομο, βιώσιμη αστική κινητικότητα και πολιτική αεροπορία. Στόχος είναι περισσότερη ασφάλεια, καλύτερος έλεγχος, ψηφιοποίηση υπηρεσιών και εκσυγχρονισμός των μεταφορών.

Τα σημαντικότερα για τον πολίτη

- ΚΤΕΟ και καυσάεργια: Ενισχύονται οι τεχνικοί έλεγχοι, προβλέπεται ειδικός έλεγχος μικροσωματιδίων για νεότερα πετρελαιοκίνητα οχήματα και οργανώνεται νέο σύστημα εποπτείας των ΚΤΕΟ.
- Μεταχειρισμένα οχήματα: Ενισχύεται το Μητρώο Εισαγόμενων Μεταχειρισμένων Οχημάτων και προβλέπεται πρόστιμο 10.000 € για πλαστό ή νοθευμένο έγγραφο. Το Μητρώο διασυνδέεται ηλεκτρονικά με το σύστημα αδειών κυκλοφορίας.
- Τρέιλερ: Για οχήματα κατηγορίας Ο1 και Ο2 προβλέπεται δυνατότητα υποβολής αίτησης για άδεια και πινακίδες χωρίς την προηγούμενη καταληκτική προθεσμία.
- Ηλεκτρικά οχήματα: Ρυθμίζονται θέματα στάθμευσης, φόρτισης, επισκευής και τεχνικής υποστήριξης οχημάτων υψηλής τάσης και προωθούνται δράσεις ηλεκτροκίνησης.
- Λεωφορεία και δημόσιες συγκοινωνίες: Προβλέπονται ρυθμίσεις για ΟΑΣΑ, ΟΣΥ, ΣΤΑΣΥ και άλλους φορείς, για αναβάθμιση στόλου και υποδομών, συντήρηση στάσεων και καλύτερη λειτουργία των συγκοινωνιών. Προβλέπεται επίσης χρηματοδότηση 8 εκατ. € για επενδύσεις εκσυγχρονισμού ΚΤΕΛ και λεωφορείων.
- Πρόστιμα στα μέσα μεταφοράς: Προωθείται ενιαία ψηφιακή διαχείριση προστίμων για μη καταβολή κομίστρου και προβλέπονται διαδικασίες ηλεκτρονικής πληρωμής και διαχείρισής τους.
- Ταξί και επιβατικές μεταφορές: Ψηφιοποιούνται διαδικασίες και άδειες, προβλέπεται εφαρμογή αξιολόγησης υπηρεσιών από τους επιβάτες και ρυθμίζονται ζητήματα ταξί, Ε.Δ.Χ., ΚΤΕΛ, διεθνών λεωφορειακών γραμμών και μίσθωσης αυτοκινήτων με οδηγό.
- Οδική βοήθεια και φορτηγά: Θεσπίζονται ενιαίοι κανόνες λειτουργίας και ελέγχου για επιχειρήσεις οδικής βοήθειας και νέες ρυθμίσεις για εμπορευματικές μεταφορές και επικίνδυνα φορτία.
- Βιώσιμη αστική κινητικότητα: Ενισχύεται το πλαίσιο για τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, με στόχο λιγότερη συμφόρηση, καθαρότερες μετακινήσεις και καλύτερη ποιότητα ζωής στις πόλεις.
- Σιδηρόδρομος: Περιλαμβάνονται ρυθμίσεις για τη λειτουργία και την ασφάλεια του σιδηροδρομικού δικτύου, τη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων και χρηματοδότηση έκτακτων αναγκών αναβάθμισης και ασφάλειας.
- Πολιτική αεροπορία: Τροποποιείται το πλαίσιο λειτουργίας και οι αρμοδιότητες της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας.

Με απλά λόγια

Πρόκειται για ένα εκτεταμένο νομοσχέδιο που αλλάζει πολλά διαφορετικά σημεία του συστήματος μεταφορών. Για τον πολίτη, οι πιο ορατές αλλαγές αφορούν τους ελέγχους οχημάτων, τα ΚΤΕΟ, τα εισαγόμενα μεταχειρισμένα, τα μέσα μαζικής μεταφοράς και τα πρόστιμα, τα ταξί, την ηλεκτροκίνηση και την οδική ασφάλεια.

Το παρόν αποτελεί συνοπτική και απλουστευμένη παρουσίαση του νομοσχεδίου με σκοπό την ενημέρωση των πολιτών. Δεν αποτελεί νομική συμβουλή ούτε υποκαθιστά το επίσημο κείμενο. Για την πλήρη και ακριβή ενημέρωσή σας, παρακαλούμε να ανατρέχετε στο πρωτότυπο κείμενο του νομοσχεδίου, όπως δημοσιεύεται από τη Βουλή των Ελλήνων.