

ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ

Παραχώρηση του Διεθνούς Αερολιμένα Καλαμάτας «Καπετάν Βασ. Κωνσταντακόπουλος»

Τι προβλέπει;

Το νομοσχέδιο κυρώνει τη σύμβαση παραχώρησης για τη διοίκηση, διαχείριση, λειτουργία, ανάπτυξη, επέκταση, συντήρηση και εκμετάλλευση του Αεροδρομίου Καλαμάτας. Ο ιδιώτης παραχωρησιούχος αναλαμβάνει τη χρηματοδότηση, αναβάθμιση και λειτουργία του αεροδρομίου, ενώ το Δημόσιο διατηρεί συγκεκριμένες αρμοδιότητες και δικαιώματα ελέγχου.

Τα βασικά σημεία

- **Διάρκεια:** η περίοδος παραχώρησης ορίζεται σε 40 χρόνια. Η συνολική διάρκεια της σύμβασης προβλέπεται σε 42 χρόνια, ενώ υπό προϋποθέσεις μπορεί να γίνει διαπραγμάτευση για παράταση έως 10 επιπλέον χρόνια.
- **Αναβάθμιση αεροδρομίου:** ο παραχωρησιούχος αναλαμβάνει τις μελέτες, την κατασκευή και την ολοκλήρωση των προβλεπόμενων έργων. Τα βασικά έργα πρέπει να ολοκληρωθούν, κατά κανόνα, μέσα σε 36 μήνες από την έναρξη της παραχώρησης.
- **Οικονομικό αντάλλαγμα:** προβλέπεται εφάπαξ προκαταβολή 45 εκατ. ευρώ προς την ΕΕΣΥΠ, καθώς και ετήσιες σταθερές και μεταβλητές αμοιβές σύμφωνα με τη σύμβαση.
- **Συμμετοχή Δημοσίου:** η ΕΕΣΥΠ αποκτά 10% του μετοχικού κεφαλαίου και των δικαιωμάτων ψήφου της εταιρείας του παραχωρησιούχου, χωρίς αντάλλαγμα.
- **Δημόσια χρηματοδοτική συμβολή:** προβλέπεται συνολική χρηματοδοτική συμβολή της ΕΕΣΥΠ ύψους 8 εκατ. ευρώ, η οποία καταβάλλεται τμηματικά ανάλογα με την πρόοδο των έργων.
- **Τέλη και χρεώσεις:** καθορίζεται ειδικό πλαίσιο για τα αερολιμενικά τέλη και το ανώτατο όριο χρεώσεων, με εποπτεία της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας. Μέρος των Τελών Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αεροδρομίων αποδίδεται στο Δημόσιο για τη χρηματοδότηση αρμόδιων αεροπορικών φορέων και υπηρεσιών.
- **Ασφάλεια και λειτουργία:** ρυθμίζονται θέματα πυρασφάλειας, πυρόσβεσης, αεροναυτικών υπηρεσιών, περιβαλλοντικών υποχρεώσεων, συντήρησης, ποιότητας υπηρεσιών και ελέγχου της λειτουργίας του αεροδρομίου.
- **Περιουσία και απαλλοτριώσεις:** το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών παραμένει αρμόδιο για την ακίνητη περιουσία του αεροδρομίου και για ζητήματα απαλλοτριώσεων που απαιτούν ενέργειες του Ελληνικού Δημοσίου.

Τι σημαίνει πρακτικά;

Το Αεροδρόμιο Καλαμάτας περνά σε μακροχρόνια παραχώρηση με στόχο την αναβάθμιση των υποδομών και τη βελτίωση της λειτουργίας και των υπηρεσιών του. Ο παραχωρησιούχος αναλαμβάνει την κύρια ευθύνη λειτουργίας και επενδύσεων, ενώ το Δημόσιο συμμετέχει μέσω της ΕΕΣΥΠ, διατηρεί εποπτικές και περιουσιακές αρμοδιότητες και λαμβάνει οικονομικό αντάλλαγμα.

Σημαντική ενημέρωση: Το παρόν αποτελεί συνοπτική και απλουστευμένη παρουσίαση του νομοσχεδίου με σκοπό την ενημέρωση των πολιτών. Δεν αποτελεί νομική συμβουλή ούτε υποκαθιστά το επίσημο κείμενο. Για την πλήρη και ακριβή ενημέρωσή σας, παρακαλούμε να ανατρέχετε στο πρωτότυπο κείμενο του νομοσχεδίου, όπως δημοσιεύεται από τη Βουλή των Ελλήνων.