

ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΠΡΟΤΑΣΗΣ ΝΟΜΟΥ

Έκτακτη εισφορά στα υπερκέρδη των διυλιστηρίων και μέτρα για τα καύσιμα

Η πρόταση νόμου προβλέπει φορολόγηση των επιπλέον κερδών των εταιρειών διύλισης πετρελαίου, με σκοπό την οικονομική ενίσχυση των νοικοκυριών και τη μείωση του κόστους των καυσίμων.

Έκτακτη εισφορά 90%: Προτείνεται εισφορά 90% στα κέρδη των διυλιστηρίων για το 2026 που υπερβαίνουν το 120% του μέσου όρου των κερδών τους κατά την περίοδο 2022-2025.

Διπλάσιο επίδομα θέρμανσης: Για τον χειμώνα 2026-2027 προτείνεται να διπλασιαστεί το επίδομα για όσους θερμαίνονται με πετρέλαιο, χωρίς αλλαγή στα βασικά κριτήρια χορήγησης.

Μείωση φόρου στα καύσιμα: Για ένα έτος προτείνεται μείωση του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης στη βενζίνη και στο πετρέλαιο κίνησης, στα ελάχιστα επιτρεπόμενα επίπεδα της ΕΕ.

Πετρέλαιο θέρμανσης: Για την περίοδο 15 Οκτωβρίου 2026 έως 30 Απριλίου 2027 προτείνεται μείωση του φόρου από 280 σε 21 ευρώ ανά 1.000 λίτρα.

Στόχος: Να περιοριστεί η οικονομική επιβάρυνση των πολιτών από την ενεργειακή κρίση, αξιοποιώντας μέρος των αυξημένων κερδών των διυλιστηρίων.

Με απλά λόγια

Η πρόταση ζητά να φορολογηθούν περισσότερο τα υπερκέρδη των διυλιστηρίων, ώστε να αυξηθεί το επίδομα θέρμανσης και να μειωθούν οι φόροι στα καύσιμα. Πρόκειται για πρόταση νόμου και όχι για μέτρα που έχουν ήδη τεθεί σε ισχύ.

Σημαντική ενημέρωση

Το παρόν αποτελεί συνοπτική και απλουστευμένη παρουσίαση του νομοσχεδίου με σκοπό την ενημέρωση των πολιτών. Δεν αποτελεί νομική συμβουλή ούτε υποκαθιστά το επίσημο κείμενο. Για την πλήρη και ακριβή ενημέρωσή σας, παρακαλούμε να ανατρέχετε στο πρωτότυπο κείμενο του νομοσχεδίου, όπως δημοσιεύεται από τη Βουλή των Ελλήνων.